# Gesetz=Sammlung

für die

## Roniglichen Preußischen Staaten.

### Nr. 11.

(Nr. 5340.) Allerhöchster Erlaß vom 25. Februar 1861., betreffend die Berleibung der siekalischen Vorrechte für den Bau und die Unterhaltung der Gemeindes Chaussee von Baraque-Michel über Weismes bis zur Bürgermeistereis grenze bei Ondenval, in der Richtung auf Umel, im Kreise Malmedy des Regierungsbezirks Aachen.

Lachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den Bau einer Ge= meinde-Chaussee von Baraque-Michel über Weismes in der Richtung auf Umel im Rreise Malmedy, Regierungsbezirks Nachen, genehmigt habe, verleihe Ich hierdurch der Sammtgemeinde Weismes das Expropriationsrecht für die zu Dieser Chausse erforderlichen Grundstücke, imaleichen bas Recht zur Entnahme ber Chauffeebau= und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaggabe ber fur die Staats-Chaussen bestehenden Vorschriften, in Bezug auf diese Straße. Bugleich will Ich der genannten Gemeinde gegen Uebernahme der fünftigen chausses mäßigen Unterhaltung der Straße das Recht zur Erhebung des Chaussegeldes nach den Bestimmungen des fur die Staats-Chaussen jedesmal geltenden Chaussesgeld-Tarifs, einschließlich der in demselben enthaltenen Bestimmungen über die Befreiungen, sowie der sonstigen die Erhebung betreffenden zusätlichen Borschriften, wie diese Bestimmungen auf den Staats-Chausseen von Ihnen angewandt werden, hierdurch verleihen. Auch follen die dem Chaussegeld = Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Bergehen auf die gedachte Straße zur Unwendung kommen.

Der gegenwartige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen

Renntniß zu bringen.

Berlin, den 25. Februar 1861.

#### Wilhelm.

v. d. Bendt. v. Patom.

Un den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Urbeiten und den Finanzminister. (Nr. 5341.) Allerhöchster Erlaß vom 11. Marz 1861., betreffend die Abanderung des S. 91. des Revidirten Reglements für die Westphälische Provinzial=Feuersozie= tät vom 26. September 1859.

Unf den Bericht vom 5. März d. J. will Ich den von dem 14. Provinzial-Landtage der Provinz Westphalen in der Plenarsützung vom 9. November v. J. gefaßten Beschluß, wonach unter Abänderung des J. 91. des Revidirten Reglements für die Westphälische Provinzial-Feuersozietät vom 26. September 1859. (Gesetz-Sammlung S. 477. st.) die Hebegebühren der mit der Lokalerhebung der Feuersozietäts-Beiträge beaustragten Steuerempfänger vom 1. Januar d. J. an von anderthalb Prozent auf zwei und ein halbes Prozent von den durch sie eingehobenen Beitragssummen zu erhöhen, hierdurch genehmigen und Sie ermächtigen, diesen Meinen Erlaß durch die Gesetz-Sammlung zu publiziren.

Berlin, den 11. Marg 1861.

# Wilhelm.

Gr. v. Schwerin.

An den Minister des Innern.

(Nr. 5342.) Allerhöchster Erlaß vom 23. Marz 1861., betreffend die Kundigung der von der vormaligen Niederschlesisch=Märkischen Eisenbahngesellschaft auf Grund des Privilegiums vom 25. Juni 1851. emittirten fünsprozentigen Obligationen zum Betrage von Einer Million Thaler, Behufs der Konvertirung in vier ein halbprozentige.

Juf den Bericht vom 23. d. M. genehmige Ich hierdurch, daß die von der vormaligen Niederschlesisch=Märkischen Eisenbahngesellschaft auf Grund des Privilegiums vom 25. Juni 1851. (Gesetz=Sammlung für 1851. S. 442.) emittirten fünfprozentigen Obligationen zum Betrage von Einer Million Thaler, soweit sie noch nicht getilgt sind, Behufs der Konvertirung in vier und ein halbprozentige mit der im S. 6. des gedachten Privilegiums vorgeschriebenen dreimonatlichen Frist gekündigt werden. Die Ermäßigung des Zinsstußes ist auf den Obligationen zu vermerken und dieser Erlaß durch die Gesetz=Samm=lung zu veröffentlichen.

Berlin, ben 23. Marz 1861.

#### Wilhelm.

v. d. Hendt. v. Patow.

Un den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

one of the control of

A chiefe characteristic of the companies of the companies

Burtle ben 28. Mehry 1861

#### m leading

v. d. Pende v. Parton

An den Minister für Handel. Besoerbe und öffeneliche Arbeitan und des Franzoninisier.

Appropriated the control of the state of the